

Anleitung „Ford Schlüssel in IN.PRO Funkfernbedienungssender einbauen“

Probleme / Lösung

P: Für den Schlüssel sind keine passenden Adapter dabei

L: Den kleinsten nehmen der dabei ist und den so ausfeilen, daß nurmehr gaaanz wenig davon überbleibt

P: Die Schrauben sind zu kurz

L: Ca. 1cm lange M4 Schraube und eine passende kleine Mutter nehmen. Den Rest der Schraube abschneiden

P: Es muß eine Senkkopfschraube sein aber wer hat die schon?

L: Normale Schrauben nehmen und den Kopf abfeilen, bis gerade noch genug Potzi oder Schlitz da ist um den anschrauben zu können. Die Senke im Adapter mit einem 5mm-Bohrer dementsprechend vergrößern.

P: Der Schlüssel ist zu dick

L: 4,5mm Loch durch den Schlüssel bohren und anschließend abfeilen bis das Ende so dick ist wie der Schlüsselschaft. NICHT DÜNNER, sonst bricht der mal ab.

P: die eingepreßte Mutteraufnahme am Gehäuse ist zu klein für eine M4-Mutter

L: Nach vorne 2 „Ecken“ so ausschneiden, daß die Mutter noch nicht ganz reinpaßt. Den Rest erledigt die Schraube, dann hält das schön fest.

P: Der Schlüssel sitzt dann leicht schief nach oben (oder unten je nachdem)

L: Vom Gehäuseteil der die Elektronik trägt den Rand ein bisschen einschneiden in der Form des Schlüsselschaftes. Dann geht er schön gerade raus.

P: Wohin mit dem Transponder?

L: Kein Problem, im Gehäuse sind zwei Aufbewahrungsplätze vorhanden wo ein Glas- oder ein Magnetsender zu verstauen sind. Evtl. einkleben (KEIN SUPERKLEBER!!!) und fertig.

Das wars, Zeitaufwand etwa 3 Stunden.



